



text a foto:
Jiří Choroš Hron

S určitými obtížemi se podařilo Chrudošovi dát dohromady dostatečný počet lidí na akci, která slibovala něco výjimečného. Chrudoš, Choroš, Pašík, Míra a Dambič, tak to je sestava, s kterou je možné podniknout jakékoliv dobrodružství. Známe se z podobných akcí a ze závodů. Vozidlo Ford „Péta“ s expediční úpravou vyjíždí tradičně z Pardubic. Jedeme 2100 kilometrů na jih, pak necelých 25 kilometrů po vodě na sever – a jsme v ráji. V ráji pro seakajakáře. Napádloval jsem hodně kilometrů po mořích a jezerech Evropy, ale tuto oblast po návratu řadím k nejkrásnějším.

PÁDLOVÁNÍ POD SOPKAMI

Liparské souostroví, italsky Isole Lipari, Isole Eolie v Tyrhénském moři. Tyto ostrovy žijí svou aktivní sopečnou činností. Nejznámější je téměř kilometr vysoká dýmající Stromboli. Další obydlené ostrovy jsou Alicudi, Filicudi, Salina, Panarea, Lipari a Vulcano. K těm z moře vystupují opuštěné ostrůvky, skály a skaliska a dotvářejí členitou a zajímavou oblast. Posledně jmenovaný obydlený ostrov je prvním cílem naší objevitelské cesty. Součástí této expedice je první český přejezd ze Sicílie na Liparské ostrovy.

Ráno, po nezbytném naložení mořských kajaků, opouštíme sicilskou pláž v oblasti Mongiove, ležící západně od Milazza, z kterého jezdí pravidelné trajekty na Liparské ostrovy. Je pod mrakem, teplo, voda příjemně prohřátá, moře klidné. Ideální čas pro pádlování. Jedeme ve velmi slušném tempu. Přes rychlé pádlování je k nevíře, jak pomalu se pobřeží přibližuje. Maják je první budova, kterou rozeznávám. Trochu přifukuje a mraků přibývá. Jejich barva nevěští nic dobrého. Blíží se bouře. Tempo nepolevuje a za tři hodiny a deset minut jsme na Vulcanu. Vpravo od majáku Gelso je na černé písčité pláži opuštěný bar.

Střecha není naprosto dokonalá, jak jsme poznali během chvilky. Začíná pršet a hřmí. Bouře je tady, ale stihli jsme to. Na nejsušší místa přistřešku rozkládáme plážová lehátka a trávíme tady v pohodě první noc. Je to luxus. Ve stanu by noc byla určitě mnohem horší, neboť přes pláž se valí potoky vody.

Když se probudíme, je ještě pod mrakem, ale to nebrání v ranní koupeli. Říjnové moře je stále příjemně teplé. Porto Levante je další zastávkou na okružní plavbě. Počasí se lepší

a je krásně. Ideální čas na zdolání nejkrásnější sopky souostroví. Nádherné výhledy na okolní ostrovy i na dno dřímající sopky jsou odměnou za výstup. Horké sirné výpary dávají tušit, že sopka o sobě může ještě dát vědět.

Den plný zážitků končíme u ohně na pláži. Svět přeje připraveným, a tak nás nepřekvapují první kapky další noční bouře. Přesouváme ležení pod střechu prázdného apartmánu. Bouře se trochu protáhla a ráno jen pomalu ustupuje.



Z výstupu na sopku Vulcano. Dole Porto Lavante, vzadu ostrov Lipari.



Bóje na kotvení lodí nakládajících pemzu



Vyjížďka účastníků sympozia



Skalní tunely u ostrova Lipari

Od italského kajakáře se dozvídáme, že se tu koná několikadenní seakajakářské sympozium, a zároveň nás optimisticky naladuje – bude už jenom krásně.

Za svitu slunce odjíždíme na další ostrov, podle kterého se jmenuje celé souostroví. V průlivu mezi ostrovy chápeme, co myslel seakajakář slovem „rouling“. Součástí sympozia měla být odpoledne jízda v „roulingu“. Na to, že je klid a fouká jen mírný větřík, se po najetí do průlivu vlny začínají zničehonic zvětšovat. Jedeme proti nim, a velikost vln se zvětšuje na několik metrů. Je to dobrodružná jízda ve velkých vlnách. Kajak zvedá špičku proti nebi, občas se vrchol vlny s rachotem zlomí a padá na palubu. Dolů a nahoru, každý bojuje se živlem, jak umí. To je adrenalin. Vjíždíme až do oblasti, kde jsou vlny největší. Tam se obracíme a surfujeme po vlnách zpět. Jízda po větru a po vlnách je mnohem obtížnější. Surfuji kajak nabírá velkou rychlost a má snahu se někam stočit. Zvrhnout se dá velmi snadno. Rouling, to budou asi esky-mácké obraty, ale v těchto vlnách mnohdy nedobrovolné.

Jakmile zajíždíme za ostrov, vlny ustávají. Po chvíli je moře zase jak tálninský rybník. Rokujeme, co může být příčinou. Vítr nebyl tak silný a velké vlny byly jen v tomto prostoru. Možná mořský proud a podmořský skalnatý práh dokáže zvednout vlny do takovéto velikosti. Účastníky seakajakového setkání jsme potkali až za dva dny jak pádlují na ostrov Salina. Zezadu je jistil motorový člun, pro případ záchrany. Podle toho jak pádlují a jak vypadají na kajacích mi hned bylo jasné, že mnozí by měli ve velkých vlnách problémy. Zastávka v největším městě

souostroví Lipari na stejnojmenném ostrově je povinností. Už je jenom krásně a slunce je příjemné. Nedaří se nám uskutečnit noční okružní jízdu kolem Stromboli s pozorováním sopečných erupcí. Je přeci jenom po sezoně a tento výlet se koná jeden den v týdnu. A dnes to zrovna není. Pěší procházka po městě má něco do sebe. Nesnesitelné prázdninové vedro je dávno pryč. Úzké uličky jsou plné zeleně, bez davu procházejících se turistů. Klídek a pohoda, téměř opuštěné zahrádky restaurací. Lipari se připravuje na turistický púšť.

Na noc pojedeme podle mapy na pláž, o které nevíme, jak bude vypadat. Pádlujeme okolo opuštěných staveb a ramp sahajících daleko do vody. Těžila se tu, a ještě se někde těží pemza. To je kámen, který plave. Produkt sopečné činnosti. Občas pádlem rozhrnujeme plovoucí drť.

Pláž na dnešní noc sice nemá žádný přístřešek, ale určitě už pršet nebude, a když, tak máme stany. Podvečerní koupání se odehrává ve stále

teplém moři s výhledem na sopečný kužel ostrova Salina. Oheň z naplaveného dříví udržujeme malý, aby co nejdéle vydržel. Pláž je neuvěřitelně čistá, a to tu nikdo neuklízí. Naplavených odpadků je minimum. I toho dříví je strašně málo. Nebe plné hvězd a měsíc v úplňku nás přesvědčuje o tom, že můžeme v klidu spát pod širým nebem.

Ráno se vydáváme na západní stranu ostrova. Tady se dostáváme pod strmé vysoké skály, kde nejsou žádné pláže. V moři jsou rozesetá skaliska různých tvarů. Pozůstatky sopečné činnosti.

Moře je v klidu, a tak vychutnáváme ten úžasný kus pobřeží. Řada skalních tunelů, průjezdy mezi skalami, navíc pěkné počasí. Co víc si může přát fotograf.

Na kajaku je to trochu problém. Stále vyndávat a zase zandávat foták do nepromokavého pouzdra. Všude přítomná, a navíc slaná voda rozhodně není kamarádem fotografujících. Ubránit objektiv proti kapičkám vody je někdy problém. Přesto se z toho množství záběrů některý

povede. Jakmile se vlny zvětší, je s focením konec.

Jedeme s obavami do průlivu, kde byl včera „rouling“. Dnes je naprostý klid. Pokračujeme podél západního pobřeží ostrova Vulcano. Cíl cesty je pláž, kde jsme přistáli poprvé. Dnes je to jiné, je krásně a je skoro škoda, že zítra budeme pádlovat zpět na pevninu, kde nás snad bude čekat opuštěný Ford Péta. V této oblasti plné „mafianů“ je napínavé, zda bude auto na svém místě.

Vše dopadlo dobře. Skončila krátká expedice do oblasti, o které mohu směle říci, že se jedná o seakajakářský ráj. Možností je mnoho. Nádherné moře, ostrovy, které jsou svou sopečnou minulostí a současností ojedinělé. Určitě budeme mít mnoho následovníků, neboť tato vodácká aktivita má před sebou obrovskou budoucnost a vyznavačů bude přibývat. Jenom pozor – moře může být stejně zrádné a nebezpečné jako hory. Změny jsou rychlé. Podobné expedice nemohu doporučit začátečníkům. Bylo by i škoda začínat tím nejlepším, co příroda seakajakářům nabízí. ■

perception kayaks

boatpark

allround kajak - ARC

sit-on-top - SCOOTER GEMINI

mořský kajak - ESSENCE

LODĚ S TRADICÍ ZA PŘÍZNIVOU CENU.
KOMPLETNÍ NABÍDKA KAJAKŮ NA DIVOKOU VODU, REKREAČNÍ PÁDLOVÁNÍ, SIT-ON-TOPY, MOŘSKÉ KAJAKY.

www.boatpark.cz, Sokolovská 146, Praha 8, tel.fax: 284 826 787, mobil: 604 728 042